



NERVURES WHIZZ 20

Simplicité, efficacité, ultra-polyvalence...

La philosophie Nervures vise à « *préserver l'essence du vol libre, réduire les contraintes et favoriser l'autonomie* ».

Loin des slogans, la marque pyrénéenne à la forte identité est emblème du Made in France, une bataille qui l'a poussée depuis sa création à travailler sur ses fondamentaux : innovation, légèreté, simplicité, fiabilité, efficacité, confiance. De solides piliers pour une entreprise humaine qui incarne un développement raisonné.

La Whizz existe en 3 tailles, Nervures les présente : « *La 18 est destinée aux accros du run & fly et du vol dynamique. La 20 conviendra pour les PTV de 60 à 95 kg sur une large gamme d'utilisation, en montagne, en voyage et bien sûr, sur site. La 22 est adaptée pour les PTV supérieures à 90 kg qui privilégieront la prise en charge, une vraie et bonne ressource, ainsi qu'une réelle capacité à accélérer quand cela est nécessaire. La 20 et la 22 sont les outils idéaux du paralpiniste* ».

Très jolie petite aile, au large domaine d'utilisation... L'intrados présente de discrètes facettes en V, traditionnelle solution Nervures pour augmenter la cohésion et la tenue de voilure sans alourdir la structure interne



Conception, design

La Whizz 20 de ce test pèse 2,73 kg : j'ai demandé la version « ultra-light », avec élévateurs en drisse Dyneema (elle est livrée normalement en élévateurs sangle). Accompagnée du nouveau sac Nervures Nano 55 litres (600 g pour un vrai sac de portage robuste !) et d'une sellette Supair Everest 2 (450 g en M), je ne portais que 3,78 kg ! Au dépliage, d'emblée, la simplicité du suspentage (seulement deux étages !) et la facilité de démêlage sont flagrantes. En version « standard », le suspentage de la Whizz est entièrement gagné.

Le bord d'attaque est superbement conçu et mis en forme, structuré par des joncs nylon assemblés sur des mylars dans un souci de durabilité : les risques d'abrasion sont anticipés. Petit jonc et sérieux galon en bord de fuite, structure interne optimisée avec cloisons diagonales, extrados, intrados et cloisons intermédiaires en Skytex 27 mais cloisons porteuses en Skytex 32 hard finish et bord d'attaque résistant en Porcher Skytex 38 traité déperlant, la Whizz est bel et bien conçue pour évoluer et résister en territoires rudes de montagnes. On notera des afficheurs sur les élévateurs

drisse de la Whizz du test, facilement manipulables et offrant un vrai débattement très efficace (10 cm). Elle n'est pas homologuée afficheurs libérés mais Nervures fournit un kit de bridage (pour les courses de marche et vol par exemple qui demandent des ailes homologuées). La Whizz « standard » est dépourvue d'afficheurs sur ses élévateurs sangle.

Sur le terrain

Les décollages sont impressionnants de facilité en toutes situations et conditions de vent. Déjà, la mise en place est facilitée par la tenue du

bord d'attaque (à noter, la présence de boucles en extradados pour fixer l'aile sur un sol glissant ou enneigé, ou vent catabatique). Dos ou face voile, légèreté et auto guidage sont les maîtres mots. Surtout, aucun arrachement même en conditions tempétueuses. Jamais auparavant je n'avais sorti sans stress une aile de parapente dans du 40 km/h établi mais à l'usage, la Whizz a très vite gagné mon entière confiance... (y compris déco voile à cheval d'une arête en conditions de vent bien foireuses, et moi planté en équilibre dans la pente avec 10 cm de marge de course...). La Whizz est simplement fiable en toute posture, un modèle de prise en charge, une grande facilité vous permettront des gonflages cobra sans stress. Seule observation, un peu de roulis en statique qui se confirme en vol en position « tout affiché ».

Whizz in caelo est

Excellente maniabilité et plaisir du pilotage. C'est simple, on place instinctivement la voile où on veut, quand on veut. À la commande, efforts faibles et progressifs, grand débattement mais extrême précision dès le début de course. L'aile est vraiment efficace en taux de montée, y compris en faibles conditions grâce à une excellente tenue en basses vitesses. Vertu bonus : un délicieux compromis entre une bonne transmission des informations en thermique (commandes ET appuis) et une excellente homogénéité/solidité dans la turbulence. L'aile est monobloc et assez amortie sur l'axe de tangage, un peu moins en roulis. Les afficheurs permettent de moduler le régime de glisse et la stabilité en fonction des conditions. Thermiques anémiques? Pas de souci, afficheurs en bas et rationalisation des bulles.

Quelques repères... Sous la Whizz 20, pour une charge alaire de 4 à 4,25 kg/m² (PTV 80 à 85 kg), afficheurs au neutre, comportements/rendements en thermique et plané se rapprochent d'une EN B middle. Bonne vitesse bras hauts 40 km/h (+/- 1) mais surtout, des facultés de glisse et de pénétration surprenantes en désaffichant. Et une vitesse max accéléré aux abords des 50 km/h. Clairement, par soaring en vent fort ou pour améliorer le glide vent de face, désafficher est LA solution. Pour une utilisation plus ponctuelle et un pilotage plus actif, l'accélérateur est efficace et rajoute une vraie tonicité.

À tous régimes, la sensation de sécurité et le niveau de résistance/absorption de la turbulence sont étonnants. En soaring, la Whizz est un arsenal à wagas! En basses vitesses, l'aile reste extrêmement sécurisante, précise et tolérante. Légèrement désaffichée, les angles, les accélérations et les vitesses satisferont le plus blasé des pilotes. Ça envoie fort, très fort, parfois même trop fort! (si le pilote n'est pas en phase, bien entendu...). Avec une sellette plateau plus adaptée à ce type de vol ludique, difficile de se rassasier. Pour ma part, jamais je n'avais volé et « wagaté » dans du vent si puissant sur la Mecque du Pertuiset, bien heureux d'être le seul pilote muni d'une Whizz ce jour-là!

Conclusions. Pour qui? Pourquoi?

Pas de doute, j'ai adoré la Whizz! En paralpénisme, ses propriétés de décollage « all mountain » et par vent fort permettent d'être serein, il en faudra beaucoup pour se retrouver coincé. Ludique en thermique et vraiment performante pour une telle compacité, elle bénéficie d'une superbe plage de vitesse, d'une faculté de glisse et

de pénétration redoutables. Ses qualités de décollage, sa facilité d'utilisation, son agilité en thermique et dans les basses vitesses, sa manœuvrabilité y compris dans les exercices de descente d'urgence sont de vraies références. Conçue pour le vol montagne, ses comportements et ses performances en font aussi une aile adaptée au vol thermique-plaisir en local. En sus, gros potentiel d'utilisation par vents soutenus en soaring! La Whizz incarne toute la magie du parapente polyvalent et léger, transportable partout...

Je ne sais pas si c'est la meilleure aile toutes classes confondues sous laquelle j'ai volé ces dix dernières années mais en tout cas, c'est celle avec laquelle j'ai pris le plus de plaisir!

Des bémols?...

Je n'ai pas de parts sociales chez Nervures. Mais aucune raison de chercher des défauts pour satisfaire les polémistes de forums. Initialement méfiant sur les avis dithyrambiques qui circulaient sur la Whizz, elle m'a presque fait redécouvrir le parapente dans le sens que jamais auparavant je n'avais volé sciemment dans de telles conditions de vent et de turbulences! Il faudra la piloter certes, mais son potentiel en conditions hostiles a été une révélation, elle permet de voler plaisir sur tous terrains et d'aborder un maximum de conditions de vol.

Cependant, s'il faut trouver des trucs, on le fait... La facilité d'utilisation et le potentiel ne doivent pas faire oublier les exigences de pilotage inhérentes aux hautes vitesses (vrai pour toutes les ailes). La réactivité de la Whizz implique d'avoir déjà passé suffisamment de temps sous une voile, on s'adresse bien à des pilotes ayant une gestuelle adaptée et déjà largement autonomes en tous terrains. ●



Le bord d'attaque est très bien mis en forme avec des joncs assemblés sur mylars.

Le joli sac Nervures Nano, 55 litres, léger, technique et d'un très bon portage. Discrètes facettes d'intradados en V, cellules demi-fermées, la conception de la Whizz est très élaborée. Et les élévateurs, ici la version drisses Dyneema avec afficheurs.



Tailles disponibles	18	20	22
Surface à plat (m ²)	18	20,5	22
Envergure à plat (m)	9,2	9,8	10,1
Allongement à plat	4,8		
Poids de l'aile (kg)	2,9 (2,58*)	3,05 (2,73*)	3,15 (2,84*)
PTV (kg)	50-75	55-75/100	60-95
Certification (afficheurs bridés)	EN C	EN B jusqu'à 75 kg EN C jusqu'à 100 kg	EN A
Prix public TTC (euros)	2300		

* élévateurs drisses, suspentage non gainé

Élévateurs au choix, sangle 15 mm ou drisse Dyneema 4 mm (avec afficheurs possibles), tissu BA 38 g/m², extradados-intradados en 27 g/m². Suspentage au choix également, gainé ou non gainé. Suivant choix d'élévateurs et de suspentage, le gain de poids va de 180 à 300 g environ.

Conditions de test. Nervures Whizz 20, PTV de 80 à 85 kg avec sac de portage Nervures Nano 55 litres + sellette Supair Everest 2. Vols montagne alpins de l'aube au crépuscule. Vols thermiques juin-juillet sur sites les Contamines, Mieussy, le Môle, Roc d'Enfer en canicule. Soarings par vent d'ouest tempétueux sur sites de Mieussy et les Brasses.

Nervures, ZI Point Sud, 65260 Soulom.
+33 (0)5 62 92 20 18, com@nervures.com
www.nervures.com

