

RAPPORT DE TEST DE		EXIGA Didier	Date	02-juin-08	
MARQUE	NERVURES	MODELE	FAIAL Bivouac	TAILLE	XS
Procédure	Poids max	PTV	75 kg		
HARNAIS	SUP AIR EVO XC	TYPE	abs	VENTRALE	42 cm
				LABORATOIRE AEROTEST TEULIER Vincent <a href="mailto:teulier.v.s@wanadoo.fr">teulier.v.s@wanadoo.fr</a>	
<b>Tableau 3 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage/décollage</b>					
1 Comportement en élévation		doux, progressif et régulier			A
2 Technique de décollage spéciale requise		non			A
<b>Tableau 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage</b>					
Technique d'atterrissage spéciale requise		non			A
<b>Tableau 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit</b>					
Mesure et évaluation					
1 Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h		oui			A
2 Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h		oui			A
3 Vitesse minimum		inférieure à 25 km/h			A
<b>Tableau 9 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de débattement/effort aux commandes</b>					
poids max. en vol		jusqu'à 80 kg			
		croissant supérieur à 55cm			A
<b>Tableau 11 — Clas du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>					
1 Angle d'abattée en sortie		abattée inférieure à 30°			A
2 Fermeture effective		non			A
<b>Tableau 13 — Clas pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré avec action aux commandes</b>					
Fermeture effective		non			A
<b>Tableau 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis</b>					
Oscillations		amorties			A
<b>Tableau 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré</b>					
Tendance au retour en vol droit		sortie spontanée			A
<b>Tableau 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide</b>					
Taux de chute après deux virages		12 à 14 m/s			A
<b>Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique</b>					
Entrée		Bascule arrière inférieure à 45°			A
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s			A
Angle d'abattée en sortie		abattée comprise entre 0 et 30° entrée en virage de moins de 90°			A
Cascade effective					

	non	A
<b>Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique accélérée</b>		
Entrée		
	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie		
	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		
	abattée comprise entre 0 et 30° entrée en virage de moins de 90°	A
Cascade effective		
	non	A
<b>Tableau 23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase parachutale</b>		
1 Phase parachutale accomplie		
	oui	A
2 Sortie		
	spontanée, inférieure à 3 s	A
3 Angle d'abattée en sortie		
	abattée comprise entre 30 et 60°	B
4 Changement de trajectoire		
	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
5 Cascade effective		
	non	A
<b>Tableau 25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>		
1 Sortie		
	spontanée, inférieure à 3 s	A
2 Cascade effective		
	non	A
<b>Tableau 27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage stabilisé maintenu</b>		
1 Angle d'abattée en sortie		
	abattée comprise entre 30 et 60°	B
2 Fermeture		
	pas de fermeture	A
3 Cascade effective (autre qu'une fermeture)		
	non	A
4 Bascule en arrière		
	Inférieure à 45°	A
5 Tension des suspentes		
	tension de la plupart des suspentes	A
<b>Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 %</b>		
Changement de trajectoire avant regonflement		
	inférieur à 90°abattée ou roulis compris entre 0 et 45°	A
Comportement au regonflement		
	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire		
	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé		
	non	A
Twist effectif		
	non	A
Cascade effective		
	non	A

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 % accélérée**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 0 et 15°</b>	<b>A</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 %**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 15 et 45°</b>	<b>B</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75% accélérée**

Changement de trajectoire avant regonflement	<b>compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 45 et 60°</b>	<b>C</b>
Comportement au regonflement	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
Changement total de trajectoire	<b>inférieur à 360°</b>	<b>A</b>
fermeture effective du côté opposé	<b>non</b>	<b>A</b>
Twist effectif	<b>non</b>	<b>A</b>
Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue**

1	Capacité à voler droit	<b>oui</b>	<b>A</b>
2	virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	<b>oui</b>	<b>A</b>
3	Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	<b>inférieur à 50% du débattement aux commandes symétrique</b>	<b>A</b>

**Tableau 33 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille bras hauts**

Vrille effective	<b>non</b>	<b>A</b>
------------------	------------	----------

**Tableau 35 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille à basse vitesse**

Vrille effective	<b>non</b>	<b>A</b>
------------------	------------	----------

**Tableau 37 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie d'une vrille développée**

1 Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	<b>sort de la vrille en moins de 90°</b>	<b>A</b>
2 Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 39 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage aux B**

1 Changement de trajectoire avant	<b>regonflement spontané</b>	<b>A</b>
2 Comportement avant relâchement	<b>maintien de stabilité avec envergure droite</b>	<b>A</b>
3 Sortie	<b>spontanée, inférieure à 3 s</b>	<b>A</b>
4 Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 0 et 30°</b>	<b>A</b>
5 Cascade effective	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 41 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles**

1 Procédure d'entrée	<b>commandes spécifiques</b>	<b>A</b>
2 Comportement pendant les grandes	<b>vol stable</b>	<b>A</b>
3 Sortie	<b>spontanée, inférieure à 3 s</b>	<b>A</b>
4 Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 0 et 30°</b>	<b>A</b>

**Tableau 43 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles en vol accéléré**

1 Procédure d'entrée	<b>commandes spécifiques</b>	<b>A</b>
2 Comportement pendant les grandes	<b>vol stable</b>	<b>A</b>
3 Sortie	<b>spontanée, inférieure à 3 s</b>	<b>A</b>
4 Angle d'abattée en sortie	<b>abattée comprise entre 0 et 30°</b>	<b>A</b>
5 Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	<b>vol stable</b>	<b>A</b>

**Tableau 45 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai en sortie de spirale engagée**

1 Tendance au retour au vol droit	<b>sortie spontanée</b>	<b>A</b>
2 Angle de rotation pour retrouver le vol	<b>inférieur à 720°, sortie spontanée</b>	<b>A</b>

**Tableau 47 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de commandes de direction alternatives**

1 Virage à 180° possible en 20 s	<b>oui</b>	<b>A</b>
2 Décrochage ou vrille effectif	<b>non</b>	<b>A</b>