

|   |                  |                   |              |                            |                   |
|---|------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-------------------|
| <b>RAPPORT DE TEST DE</b>   |                  | <b>BOYER Marc</b> | <b>Date</b>  |                            | <b>16-août-06</b> |
| <b>MARQUE</b>   | <b>NERVURES</b>  | <b>MODELE</b>     | <b>HUAPI</b> | <b>TAILLE</b>              | <b>M</b>          |
| <b>Procédure</b>  | <b>Poids min</b> | <b>PTV</b>        | <b>60 Kg</b> |                            |                   |
| <b>HARNAIS</b>  | <b>SUP AIR</b>   | <b>TYPE</b>       | <b>abs</b>   | <b>VENTRALE</b>            | <b>42 cm</b>      |
| remarques particulières: aile équipée d'un accélérateur d'un débattement de 12cm  |                  |                   |              |                            |                   |
| <b>Tableau 3 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage/décollage</b>                       |                  |                   |              |                            |                   |
| 1 Comportement en élévation   |                  |                   |              |                            |                   |
| doux, progressif et régulier  |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| 2 Technique de décollage spéciale requise   |                  |                   |              |                            |                   |
| non   |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| <b>Tableau 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage</b>                              |                  |                   |              |                            |                   |
| Technique d'atterrissage spéciale requise   |                  |                   |              |                            |                   |
| non   |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| <b>Tableau 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit</b>                    |                  |                   |              |                            |                   |
| Mesure et évaluation  |                  |                   |              |                            |                   |
| 1 Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h   |                  |                   |              |                            |                   |
| oui   |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| 2 Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h   |                  |                   |              |                            |                   |
| oui   |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| 3 Vitesse minimum   |                  |                   |              |                            |                   |
| inférieure à 25 km/h  |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| <b>Tableau 9 — Clasif du comportement d'un parapente pour l'essai de débattement/effort aux commandes</b>                 |                  |                   |              |                            |                   |
| poids max. en vol   |                  | jusqu'à 80 kg     |              | croissant supérieur à 55cm |                   |
|   |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| poids max. en vol   |                  | 80 à 100 kg       |              |                            |                   |
|   |                  |                   |              |                            |                   |
| poids max. en vol   |                  | sup à 100 kg      |              |                            |                   |
|   |                  |                   |              |                            |                   |
| <b>Tableau 11 — Clas du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>    |                  |                   |              |                            |                   |
| 1 Angle d'abattée en sortie   |                  |                   |              |                            |                   |
| abattée inférieure à 30°  |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| 2 Fermeture effective   |                  |                   |              |                            |                   |
| non   |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| <b>Tableau 13 — Clas pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré avec action aux commandes</b>         |                  |                   |              |                            |                   |
| Fermeture effective   |                  |                   |              |                            |                   |
| non   |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| <b>Tableau 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis</b>  |                  |                   |              |                            |                   |
| Oscillations  |                  |                   |              |                            |                   |
| amorties  |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| <b>Tableau 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré</b>              |                  |                   |              |                            |                   |
| Tendance au retour en vol droit   |                  |                   |              |                            |                   |
| sortie spontanée  |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| <b>Tableau 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide</b> |                  |                   |              |                            |                   |
| Taux de chute après deux virages  |                  |                   |              | 13 M/s                     |                   |
| 12 à 14 m/s   |                  |                   |              |                            | <b>A</b>          |
| <b>Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique</b>           |                  |                   |              |                            |                   |

|                           |  |   |
|---------------------------|--|---|
| Entrée                    | Bascule arrière inférieure à 45°                                 | A |
| Sortie                    | spontanée, comprise entre 3 et 5 s                               | B |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 0 et 30° entrée en virage de moins de 90° | A |
| Cascade effective         | non  | A |

**Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique accélérée**

|                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
| Entrée                    | Bascule arrière inférieure à 45°                                  | A |
| Sortie                    | spontanée, comprise entre 3 et 5 s                                | B |
| Angle d'abattée en sortie | prise entre 0 et 30° effectuée un virage compris entre 90 et 180° | C |
| Cascade effective         | non   | A |

**Tableau 23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase parachutale**

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| 1 Phase parachutale accomplie | non                                       | A |
| 2 Sortie                      | spontanée, inférieure à 3 s               | A |
| 3 Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0 et 30°           | A |
| 4 Changement de trajectoire   | changement de trajectoire inférieur à 45° | A |
| 5 Cascade effective           | non                                       | A |

**Tableau 25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux grands angles d'incidence**

|                     |                             |   |
|---------------------|-----------------------------|---|
| 1 Sortie            | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| 2 Cascade effective | non                         | A |

**Tableau 27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage stabilisé maintenu**

|  |                                     |   |
|--|-------------------------------------|---|
| 1 Angle d'abattée en sortie                  | abattée comprise entre 0 et 30°     | A |
| 2 Fermeture                                  | pas de fermeture                    | A |
| 3 Cascade effective (autre qu'une fermeture) | non                                 | A |
| 4 Bascule en arrière                         | Inférieure à 45°                    | A |
| 5 Tension des suspentes                      | tension de la plupart des suspentes | A |

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50%**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement | inférieur à 90° abattée ou roulis compris entre 0 et 45° | A |
| Comportement au regonflement                 | regonflement spontané                                    | A |
| Changement total de trajectoire              |  |   |

|                                    |                  |   |
|------------------------------------|------------------|---|
| fermeture effective du côté opposé | inférieur à 360° | A |
| Twist effectif                     | non              | A |
| Cascade effective                  | non              | A |

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 % accélérée**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement | inférieur à 90° abattée ou roulis compris entre 0 et 45° | A |
| Comportement au regonflement                 | regonflement spontané                                    | A |
| Changement total de trajectoire              | inférieur à 360°   | A |
| fermeture effective du côté opposé           | non  | A |
| Twist effectif                               | non  | A |
| Cascade effective                            | non  | A |

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 %**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement | compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 15 et 45° | B |
| Comportement au regonflement                 | regonflement spontané  | A |
| Changement total de trajectoire              | inférieur à 360°   | A |
| fermeture effective du côté opposé           | non  | A |
| Twist effectif                               | non  | A |
| Cascade effective                            | non  | A |

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75% accélérée**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement | compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 15 et 45° | B |
| Comportement au regonflement                 | regonflement spontané  | A |
| Changement total de trajectoire              | inférieur à 360°   | A |
| fermeture effective du côté opposé           | non  | A |
| Twist effectif                               | non  | A |
| Cascade effective                            | non  | A |

**Tableau 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue**

|  |     |   |
|--|-----|---|
| 1 Capacité à voler droit                               | oui | A |
| 2 virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture |     |   |

|  |   |   |          |
|--|---|---|----------|
|  |   | <b>oui</b>  | <b>A</b> |
| 3  | Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage   | <b>ieur à 50% du débattement aux commandes symétrique</b> | <b>A</b> |
| <b>Tableau 33 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille bras hauts</b>      |   |   |          |
|  | Vrille effective  |   |          |
|  |   | <b>non</b>  | <b>A</b> |
| <b>Tableau 35 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b> |   |   |          |
|  | Vrille effective  |   |          |
|  |   | <b>non</b>  | <b>A</b> |
| <b>Tableau 37 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie d'une vrille développée</b>       |   |   |          |
| 1  | Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes                       |   |          |
|  |   | <b>sort de la vrille en moins de 90°</b>                  | <b>A</b> |
| 2  | Cascade effective   |   |          |
|  |   | <b>non</b>  | <b>A</b> |
| <b>Tableau 39 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage aux B</b>                     |   |   |          |
| 1  | Changement de trajectoire avant relâchement                                       |   |          |
|  |   | <b>regonflement spontané</b>                              | <b>A</b> |
| 2  | Comportement avant relâchement  |   |          |
|  |   | <b>maintien de stabilité avec envergure droite</b>        | <b>A</b> |
| 3  | Sortie  |   |          |
|  |   | <b>spontanée, inférieure à 3 s</b>                        | <b>A</b> |
| 4  | Angle d'abattée en sortie   |   |          |
|  |   | <b>abattée comprise entre 0 et 30°</b>                    | <b>A</b> |
| 5  | Cascade effective   |   |          |
|  |   | <b>non</b>  | <b>A</b> |
| <b>Tableau 41 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles</b>                    |   |   |          |
| 1  | Procédure d'entrée  |   |          |
|  |   | <b>commandes spécifiques</b>                              | <b>A</b> |
| 2  | Comportement pendant les grandes oreilles   |   |          |
|  |   | <b>vol stable</b>   | <b>A</b> |
| 3  | Sortie  |   |          |
|  |   | <b>spontanée, inférieure à 3 s</b>                        | <b>A</b> |
| 4  | Angle d'abattée en sortie   |   |          |
|  |   | <b>abattée comprise entre 0 et 30°</b>                    | <b>A</b> |
| <b>Tableau 43 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles en vol accéléré</b>    |   |   |          |
| 1  | Procédure d'entrée  |   |          |
|  |   | <b>commandes spécifiques</b>                              | <b>A</b> |
| 2  | Comportement pendant les grandes oreilles   |   |          |
|  |   | <b>vol stable</b>   | <b>A</b> |
| 3  | Sortie  |   |          |
|  |   | <b>spontanée, inférieure à 3 s</b>                        | <b>A</b> |
| 4  | Angle d'abattée en sortie   |   |          |
|  |   | <b>abattée comprise entre 0 et 30°</b>                    | <b>A</b> |
| 5  | Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur |   |          |
|  |   | <b>vol stable</b>   | <b>A</b> |
| <b>Tableau 45 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai en sortie de spirale engagée</b>            |   |   |          |
| 1  | Tendance au retour au vol droit   |   |          |
|  |   | <b>sortie spontanée</b>                                   | <b>A</b> |
| 2  | Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                    |   |          |
|  |   | <b>inférieur à 720°, sortie spontanée</b>                 | <b>A</b> |

**Tableau 47 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de commandes de direction alternatives**

|                                  |            |          |
|----------------------------------|------------|----------|
| 1 Virage à 180° possible en 20 s | <b>oui</b> | <b>A</b> |
| 2 Décrochage ou vrille effectif  | <b>non</b> | <b>A</b> |