

AÉROTESTS FFVL PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE Boyer DATE :13/08/05

MARQUE NERVURES
MODÈLE HUAPI XS

PTV MINI PTV MAXI 85KG
NIVEAU D'HOMOLOGATION STANDARD

DÉCOLLAGE

GONFLAGE: aisé sans précautions particulières

MONTÉE: franche

TENDANCE À DÉPASSER: non

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : >70cm

PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : 17KM/H

AVEC ACCESSOIRES: 25KM/H

STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: dans le débattement d'origine

BASCULE ARRIÈRE: faible

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: décrochage progressif par les bouts d'ailes

REMISE EN VOL: abattée nulle

FERMETURES : non

PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: reste sur axe initial

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: non, entre en décrochage

SORTIE: spontanée dès la remontée des commandes

PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: reste sur axe initial

DESCENTE : stable , voilure homogène

SORTIE: progressive en fin de remontée des élévateurs

PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : faible <15°

SORTIE: progressive en moins de 4s

APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: peu d'action commande nécessaire

PILOTAGE DU VIRAGE: reste sur l'angle d'inclinaison initial

INVERSION : roulis inverse modéré

SORTIE: amortie

360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: nécessite peu d'action commande

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: projeté à l'extérieur du virage

SENSATIONS PILOTE: stable sortie spontanée

ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: reste homogène

TENDANCE VRILLE: non

ABATTÉE OBLIQUE: oui faible

WING OVER

INCLINAISON: aisée à obtenir

TENUE DE L'AILE: homogène

CADENCEMENT: aisée peu d'amplitude

AMORTISSEMENT EN SORTIE: bon

FERMETURE ASYMÉTRIQUE

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: <45°

ROTATION COMPLÈTE: <90°

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome en bloc

CASCADE D'INCIDENT: non

FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE

ENTRÉE: facile à provoquer

ROTATION : accélère dans le second tour

TENDANCE AU REGONFLEMENT: pas de tendance marquée au regonflement

SORTIE: regonflement instantané

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 90à180°

FERMETURE FRONTALE

BASCULE ARRIÈRE: faible

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: progressif

ABATTÉE EN SORTIE: <45°

SORTIE: autonome

VRILLE

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: >45° et <90°

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : >45° et <90°

DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: reste en bloc

SORTIE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

ATTERRISSAGE

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon